



**SPELT**  
bedrijven



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### 3.A.1. Emissie-inventaris



Datum	2-3-2020
Versie nr.	2020.01

# Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	De organisatie .....	4
2.1	BEDRIJFSBESCHRIJVING .....	4
2.2	VERANTWOORDELIJKHEID.....	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE.....	4
3.	Afbakeningsgrenzen .....	5
3.1	ORGANISATIEGRENZEN .....	5
3.2	OPERATIONELE GRENZEN.....	6
4.	Energiestromen .....	7
4.1	ENERGIESTROMEN VAN HET BEDRIJF .....	7
4.2	PROJECTEN.....	7
5.	Meetresultaten en toelichting 2019.....	8
5.1	TOTALE CO2-EMISSIE 2016, 2017, 2018 EN 2019 .....	8
5.2	VERDELING CO2-UITSTOOT .....	10
5.3	VERBRANDING BIOMASSA.....	11
5.4	VERMEDEN CO2-EMISSIONS .....	11
5.5	PROJECTEN.....	11
5.6	NORMALISERING MEETRESULTATEN.....	12
6.	Kwantificeringsmethode .....	13
6.1	KWANTIFICERINGSMETHODE .....	13
6.2	ONZEKERHEDEN .....	13
7.	Verklaring ISO 14064-1.....	14

## 1. Inleiding

Voor u ligt de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van Spelt Beheer BV, verder in het rapport Spelt genoemd. Spelt houdt zich bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval in te zamelen, te scheiden en te recyclen. Zij is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

Naast een bijdrage aan de circulaire economie wil Spelt ook een bijdrage leveren aan het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie. Om een bijdrage te leveren aan CO<sub>2</sub>-emissie reductie heeft Spelt ervoor gekozen om zich te laten certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

De in dit rapport opgestelde emissie inventaris is een verantwoording van eis 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.0, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In hoofdstuk 7 is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

## 2. De organisatie

### 2.1 Bedrijfsbeschrijving

Spelt houdt zich hoofdzakelijk bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval te scheiden en te recyclen. Spelt is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

In het grondwerk staat de wens van de klant voorop, waarbij elk project haar eigen aanpak vraagt. Grondwerkprojecten zijn dan ook maatwerk in voorbereiding en uitvoering. Binnen onze grondwerkprojecten dragen we niet alleen zorg voor het ontgraven van cunetten maar ook voor het aanleggen van wegfundaties, rijplatenvoorzieningen etc. In aanloop naar het eindgebruik zal hemelwater, terreinwater en rioolwater afgevoerd worden via door ons aan te leggen rioolssystemen voorzien van benodigde putten en olie/water-afscheiders. Wegfundaties worden voorzien van verhardingen en terreininrichting en groenvoorzieningen maken het project compleet. Voor de uitvoering van grondwerkprojecten beschikken wij over het juiste materieel en gekwalificeerd personeel om elke fase succesvol uit te voeren.

Op de hoofdvestiging in Nieuwveen zijn de bedrijven Spelt grondwerken, Spelt milieu en Spelt afvalinzameling gevestigd. Op de locatie in Nieuwveen staat ook de afval-sorteerinstallatie waarin de afvalstoffen volledig worden opgewerkt tot grondstoffen en energiedragers. In Cuijk is Spelt afvalinzameling Cuijk b.v. gevestigd, het bedrijf dat in de regio Nijmegen afvalstoffen inzamelt. De provincies Groningen, Friesland en Drenthe worden geheel bediend door Spelt afvalinzameling Heerenveen b.v. vanuit de vestiging in Heerenveen. Het bedrijf Spelt afvalinzameling Rotterdam b.v. is actief vanuit de vestiging in Schiedam

### 2.2 Verantwoordelijkheid

De volgende persoon is verantwoordelijk voor de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris:

Naam: W.P. Haveman  
Functie: Bedrijfsleider

### 2.3 Rapportageperiode

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2016. Het jaar 2016 geldt dan ook als basisjaar. Voor elk opvolgend jaar wordt er een kalenderjaar, 1 januari t/m 31 december, gerapporteerd. Deze emissie inventaris is van het jaar 2019.

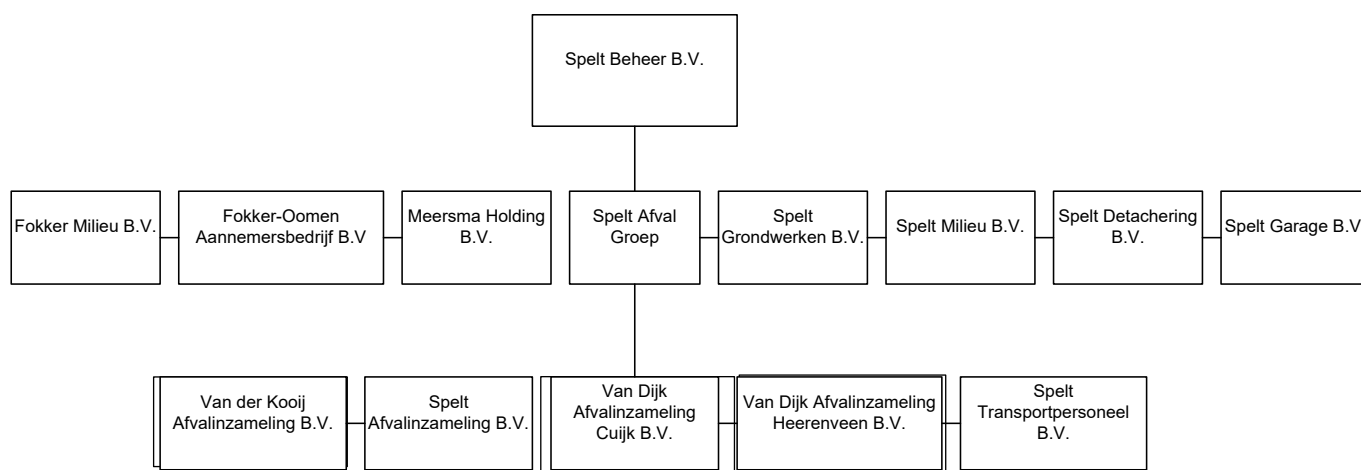
## 3. Afbakeningsgrenzen

### 3.1 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de “Organizational Boundary” van Spelt is er uitgegaan van de “control” benadering. Spelt Beheer B.V. heeft de volledige operationele en financiële controle over de overige ondergeschikte BV’s en werkmaatschappijen, te vinden in het onderstaande organigram. Er is gekozen voor deze aanpak, omdat Spelt Beheer BV de totale regie heeft over de te nemen reductiemaatregelen.

De volgende bedrijven vallen binnen de ‘organisational boundary’ van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:

- Spelt Afvalinzameling B.V.
- Spelt afvalinzameling Cuijk B.V.
- Spelt afvalinzameling Heerenveen B.V.
- Spelt afvalinzameling Rotterdam B.V.
- Spelt Grondwerken B.V.
- Spelt Milieu B.V.
- Meersma Holding B.V.
- Fokker Milieu B.V.
- Fokker-Oomen B.V.
- Spelt Transportpersoneel B.V.
- Spelt Garage B.V.



Figuur 1 – Organogram van de ‘organizational boundary’ van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voor de Spelt Bedrijven.

### 3.2 Operationele grenzen

Voor een goede afbakening van de scope wordt er gebruik gemaakt van de scope indeling conform Handboek 3.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In dit handboek wordt onderscheid gemaakt tussen drie niveaus en 2 categorieën, te weten directe en indirecte emissies.

#### ▪ Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-uitstoot

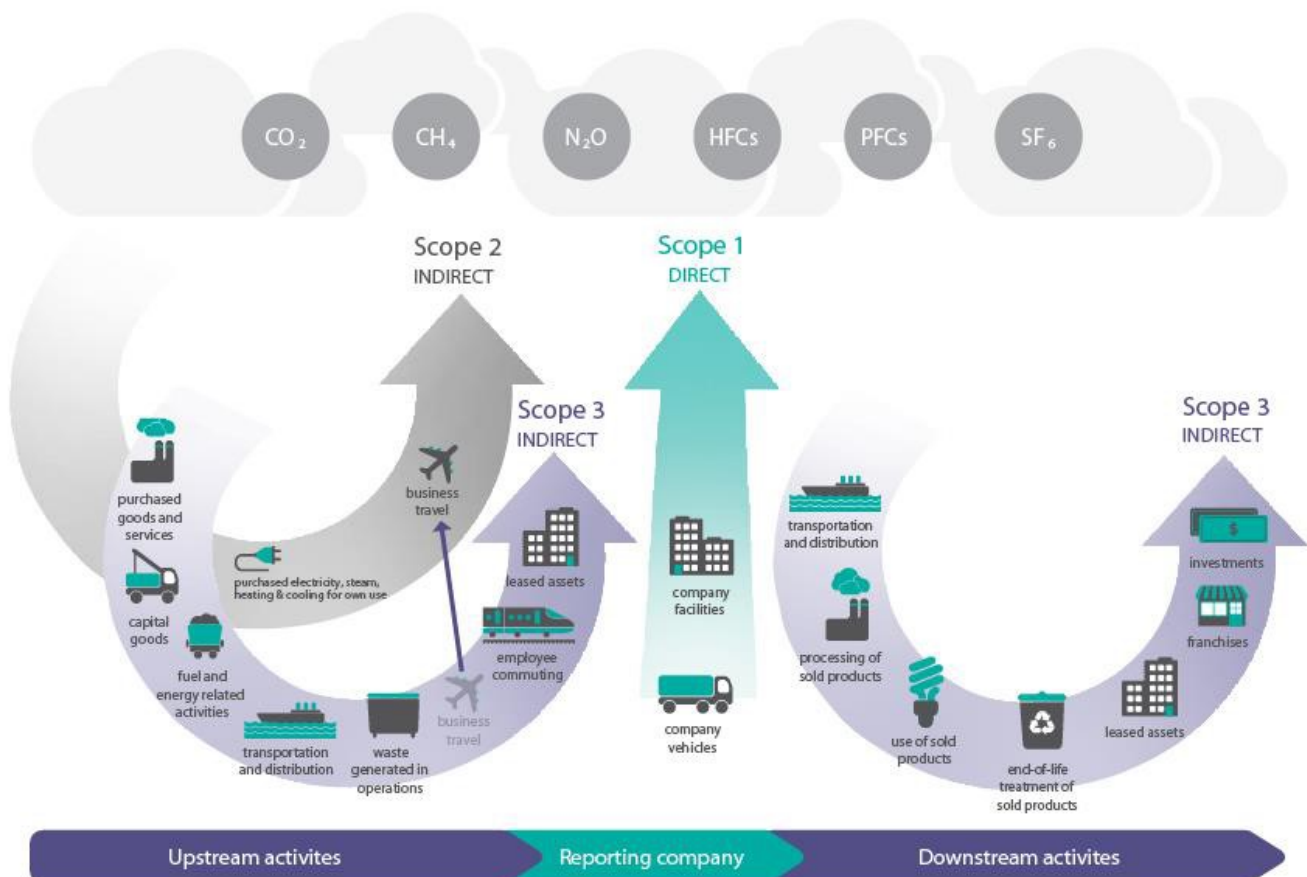
CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen.

#### ▪ Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot of elektriciteit

CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. Deze vorm van uitstoot wordt veroorzaakt waar de stroom gegenereerd wordt. In de definitie van ProRail worden ook eigen auto's, gebruikt voor zakelijk vervoer, en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend.

#### ▪ Scope 3: Andere indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot

In Scope 3 is een optionele categorie worden alle andere indirecte CO<sub>2</sub>-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft, maar waar de organisatie wel verantwoordelijk voor is omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten.



Figuur 2 - CO<sub>2</sub>-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

## 4. Energiestromen

### 4.1 Energiestromen van het bedrijf

Voor Spelt Beheer BV zijn de energiestromen als volgt geïdentificeerd, volgens de scope indeling van Handboek 3.0 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. De lijst met energiestromen is niet veranderd t.o.v. het voorgaande jaar.

Scope 1		Groote energiestroom
<b>Verwarming</b>	Aardgas	Klein
	Koudemiddel	
<b>Mobiele werktuigen (shovels, kranen, tactoren etc..)</b>	Werktuigen (diesel)	Groot
	Kleine werktuigen (benzine)	
<b>Goederen vervoer</b>	Vrachtwagens (diesel)	Groot
	Bestelwagens (diesel)	
<b>Personenvervoer</b>	Personenauto's (diesel)	Klein
	Personenauto's (benzine)	
Scope 2		
<b>Elektriciteit (Kantoren, werkplaats, sorteerloods en overhead)</b>	Ingekochte grijze stroom	Middel
	Ingekochte groene stroom	
	Elektriciteitsverbruik t.b.v. projecten	
Scope 3		
Scope 3 emissies zijn geen onderdeel van deze emissie inventaris		

Loop van de energiestromen tussen de betrokken bedrijfsonderdelen:

- Vrachtwagens zorgen voor het transport van containers, menggranulaat, zand, grind en machines. Transport van machines vindt plaats tussen projecten en de bedrijfslocaties.
- Mobiele werktuigen; deze energiestroom vindt plaats op de grondwerkprojecten en op de bedrijfslocaties waar de machines worden ingezet voor sorteerdoeleinden.
- Personenvervoer is ten behoeve van de accountmanager, grondwerkers en uitvoerders.

### 4.2 Projecten

Er zijn in 2019 geen projecten gestart of afgerond waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

## 5. Meetresultaten en toelichting 2019

### 5.1 Totale CO<sub>2</sub>-emissie 2016, 2017, 2018 en 2019

In de onderstaande tabel staan alle CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven van het jaar 2019 t.o.v. 2016, 2017 en 2018

Footprint						
Scope 1						
	Verbruik 2019	kg CO <sub>2</sub> /eenheid	CO <sub>2</sub> 2019	CO <sub>2</sub> 2018	CO <sub>2</sub> 2017	CO <sub>2</sub> 2016
Aardgas voor verwarming	23442 m <sup>3</sup>	1,89	44 ton	51 ton	50 ton	26 ton
Personenauto's (diesel)	14100 Liter	3,23	46 ton	68 ton	113 ton	85 ton
Personenauto's (benzine)	7912 Liter	2,74	22 ton	7 ton	11 ton	11 ton
Bestelauto's (diesel)	53051 Liter	3,23	171 ton	137 ton	171 ton	151 ton
Vrachtwagens (diesel)	1308963 Liter	3,23	4228 ton	4124 ton	4035 ton	3944 ton
Machines (diesel)	604443 Liter	3,23	1952 ton	1928 ton	1641 ton	1817 ton
Machines klein (benzine)	162 Liter	2,74	0 ton	1 ton	1 ton	2 ton
Overig (diesel)	36456 Liter	3,23	118 ton	122 ton	199 ton	192 ton
<b>Subtotaal</b>			<b>6581 ton</b>	<b>6439 ton</b>	<b>6220 ton</b>	<b>6228 ton</b>
Scope 2						
Ingekochte elektriciteit	587907 kWh	0,65	382 ton	403 ton	398 ton	342 ton
<b>Subtotaal</b>			<b>382 ton</b>	<b>403 ton</b>	<b>398 ton</b>	<b>342 ton</b>
<b>Totale footprint</b>			<b>6963 ton</b>	<b>6842 ton</b>	<b>6618 ton</b>	<b>6570 ton</b>

#### Footprint toelichting

##### Scope 1

- ✓ **Aardgas voor verwarming.**  
Het aardgas dat verbruikt wordt voor verwarming komt van de vestigingen in Cuijk, Heerenveen, Pijnacker en Bussum. In Bussum is het totale pand verdeeld in 2 bedrijven en wordt er 1 cv-ketel gebruikt. Hierdoor is het erg lastig om het verbruik van die vestiging te bepalen. Op de vestiging in Nieuwveen wordt geen aardgas verbruikt voor verwarming. Op de locatie in Nieuwveen is tijdens de nieuwbouw een klimaatsysteem geïnstalleerd. Het gaat om het Mitsubishi Electric VRF systeem wat zorgt voor koelen, verwarmen, ventileren en warm tapwater. Dit systeem werkt op basis van koudemiddel en elektriciteit.
- ✓ **Personenauto's (diesel)**  
Er zijn een aantal personenauto's in gebruik die rijden op diesel. Deze auto's zijn in gebruik van uitvoerders, bedrijfsleiders en verkopers.
- ✓ **Personenauto's (benzine)**  
Er zijn een aantal benzineauto's in gebruik.
- ✓ **Bestelauto's (diesel)**  
Spelt, Fokker-Oomen en Meersma hebben bestelauto's en -bussen in gebruik ten behoeve van de werkzaamheden. Deze worden gebruikt om gereedschappen en materialen mee te vervoeren en om mobiele werktuigen op een aanhanger mee te nemen.



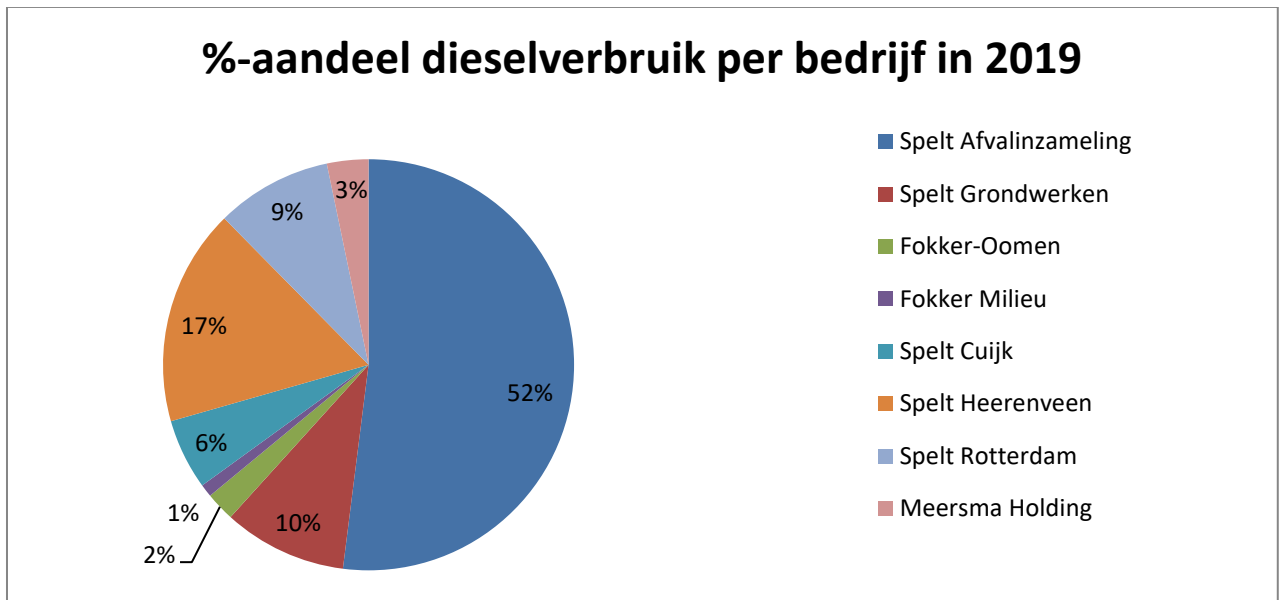
- ✓ **Vrachtwagens (diesel)**  
Alle vrachtwagens die vallen onder de organisatie van Spelt Beheer BV rijden op diesel. Deze vrachtwagens worden voornamelijk ingezet voor het leveren en ophalen van afvalcontainers, het transporteren van zand, grind en puingranulaat en het transport van machines van en naar de verschillende projecten. Daarnaast rijden ook 2 vuilniswagens die rolcontainers ophalen bij bedrijven.
- ✓ **Machines (diesel)**  
Het uitgebreide machinepark van Spelt heeft naast de vrachtwagens de grootste impact op de CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit machinepark bestaat vooral uit mobiele- en rupsgraafmachines en shovels die worden ingezet op projecten en op de vestiging in Nieuwveen. In de sorteerhal in Nieuwveen worden graafmachines en shovels gebruikt om het afval te sorteren en verwerken. Daarnaast moet ook de puinbreker gevuld worden met een graafmachine. Deze machines worden met name voorzien van brandstof d.m.v. mobiele brandstoftanks die aanwezig zijn op de projecten. De puinbrekerinstallatie wordt voorzien van stroom van een dieselmotor.
- ✓ **Machines klein (diesel)**  
Met kleine machines worden machines bedoeld zoals trilplaten, minigravers en minishovels. Ook deze worden voornamelijk van brandstof voorzien uit diverse mobiele brandstoftanks.
- ✓ **Machines klein (benzine)**  
Kleine machines die benzine gebruiken en worden ingezet bij het uitvoeren van projecten zijn bijvoorbeeld een bandenslijper of kettingzaag.
- ✓ **Overig (diesel)**  
Onder “overig” wordt verstaan alle diesel die wordt getankt uit de bulk tank in Nieuwveen door met name de garage. Zo wordt een voertuig bijvoorbeeld na een onderhoudsbeurt getankt en klaargezet door de monteur. Echter wordt er niet geregistreerd om welk voertuig het gaat. In de meeste gevallen zijn dit vrachtwagens en machines. Dus de diesel die onder “overig” valt is dus de diesel die geregistreerd staat als “overig” en als “garage”.
- ✓ **Gasmengsel**  
De uitstoot van gasmengsel is in het jaar 2016 berekend. Dit bleek een dusdanige kleine impact te hebben op het geheel dat er niet meer berekend wordt.
- ✓ **Acetyleen**  
De uitstoot van acetyleen is in het jaar 2016 berekend. Dit bleek een dusdanige kleine impact te hebben op het geheel dat er niet meer berekend wordt.

## Scope 2

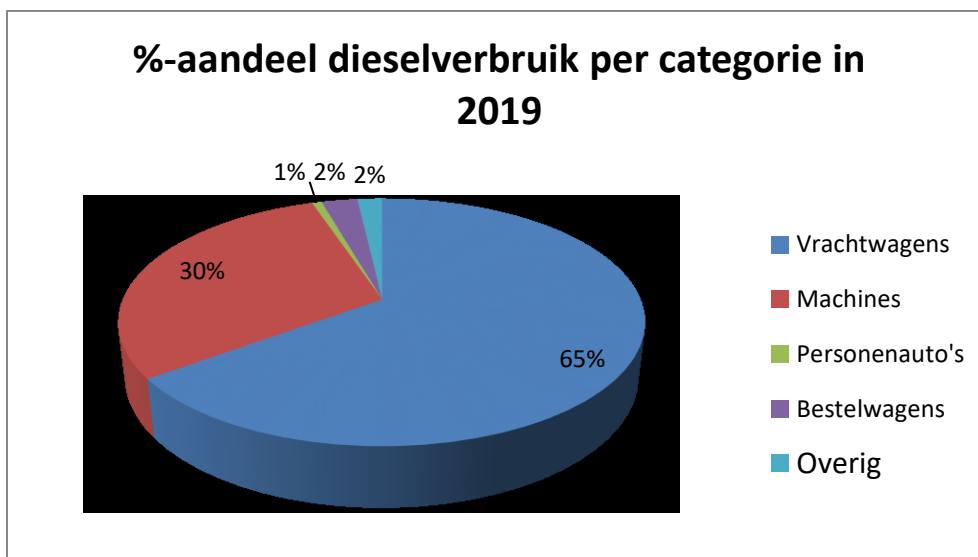
- ✓ **Ingekochte elektriciteit**  
Dit betreft alle elektriciteit die verbruikt is op de locaties Nieuwveen, Heerenveen, Cuijk en Bussum. In 2015 is er op geen van deze locaties groene stroom gebruikt. In 2016 is er een overstap gemaakt naar het inkopen van groene stroom op de locatie in Nieuwveen. Spelt Onroerend goed B.V. vergoent het elektriciteitsverbruik van de vestiging Nieuwveen op basis van WaarborgGroen. Dit is groene elektriciteit uit Europa die bestaat uit een mix van biomassa, wind en zon en is gecertificeerd door overheidsinstantie CertiQ. Hierdoor heb je de garantie dat de elektriciteit geheel afkomstig is uit hernieuwbare bronnen in Europa. Op de locatie in Schiedam zitten 3 medewerkers in het kantoor van P. van der Kooij. Het elektriciteitsverbruik van deze locatie is nihil en daarom niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint.

## 5.2 Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot

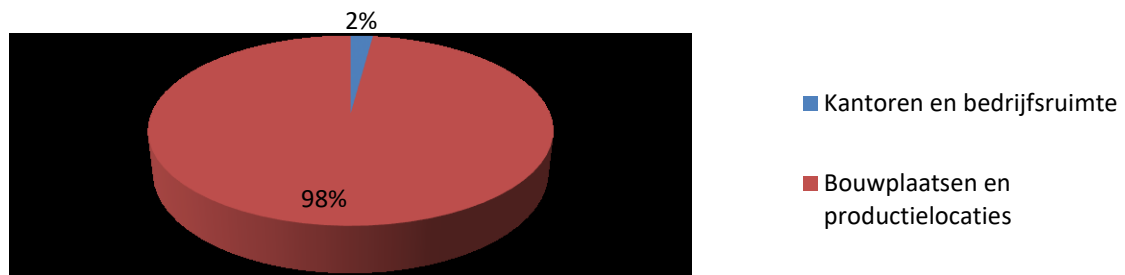
De CO<sub>2</sub> emissie inventaris in tabel 1 is een totaal van alle werkmaatschappijen die bepaald zijn in §3.1. Het totale diesilverbruik is ook bepaald per werkmaatschappij. Het aandeel per werkmaatschappij is in onderstaand cirkeldiagram te zien.



Zoals te zien is in de footprint is er onderscheid gemaakt tussen de verschillende voertuigen. Dit is mogelijk doordat het tanken, zowel op de vestiging zelf als langs de weg, wordt geregistreerd met persoonlijke tankpassen. Het procentuele aandeel per categorie is weergegeven in onderstaande grafiek.



## Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot 2019



### 5.3 Verbranding biomassa

Binnen Spelt Beheer B.V. heeft in 2015 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

### 5.4 Vermeden CO<sub>2</sub>-emissies

Er wordt door Spelt niet direct GHG-emissies verwijderd maar door het recyclen van afval naar grondstoffen wordt er door Spelt bijgedragen aan het vermijden van CO<sub>2</sub>-emissie in de keten. Aan de hand van enkele kengetallen van Van Werven, GP Groot en Shanks heeft Spelt de vermeden CO<sub>2</sub>-emissie berekend waaraan wordt bijgedragen door het scheiden en recyclen van afval. Deze cijfers kunnen afwijken van de werkelijkheid omdat er gerekend is met een gemiddelde. Het belangrijkste is dat Spelt een grote bijdrage levert aan het vermijden van CO<sub>2</sub>-emissie door afvalstoffen te verwerken naar grondstoffen.

Spelt communiceert ook naar externe belanghebbenden over de vermeden emissie door het innemen van afvalstromen.

### 5.5 Projecten

Conform de definitie van 'projecten' uit de begrippenlijst uit Handboek 3.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is 95% van de emissie het gevolg van projecten. Bijna de gehele uitstoot van de scope 1 emissies zijn toe te schrijven aan projecten. Het elektriciteits- en gasverbruik van de kantoren valt onder overhead. Onder 'overhead' wordt verstaan het energieverbruik van het kantoorgebruik.

Er zijn in 2019 geen projecten aanwezig waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Wanneer dit wel het geval is, zijn de projecten terug te vinden in de projectenportefeuille.

## 5.6 Normalisering meetresultaten

Om jaarlijks een goede vergelijking te maken met het voorgaande jaar is een normalisering van de meetresultaten gewenst. Dit is noodzakelijk omdat er bij een groei van het bedrijf absoluut gezien een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsvindt. Relatief gezien hoeft dit niet het geval te zijn. Daarom wordt er gebruik van gemaakt van 2 kengetallen waarmee de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot te beoordelen is. Ook voor de voortgang van de doelstellingen is deze normalisering van groot belang. De volgende kengetallen worden gebruikt voor de normalisering:

- ✓ CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE 2019
- ✓ CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet 2019

De normalisering moet nog berekend worden daar er nog geen cijfers bekend waren.

## 6. Kwantificeringsmethode

### 6.1 Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2019 is een Excel sheet gebruikt. Om de energiestromen om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de lijst CO<sub>2</sub> Emissiefactoren ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). De lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren is ontstaan uit een samenwerking tussen diverse partijen en is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Hiervoor is gekozen omdat dit een eenvoudige en goedkope methode is.

Er is gebruik gemaakt van de meest recente lijst van emissiefactoren die op de website van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gepubliceerd stond. Jaarlijks bij het opstellen van de footprint wordt gebruik gemaakt van de meest actuele lijst van emissiefactoren en wordt waar nodig aangepast.

De verbruikscijfers zijn in kaart gebruik door het gebruik van inkoopfacturen en leveringsoverzichten van de leveranciers en uit eigen tankregistratie uit de bulk tank.

### 6.2 Onzekerheden

Zoals hierboven aangegeven zijn de verbruikscijfers in kaart gebracht aan de hand van de facturen. Het verbruik zou enigszins af kunnen wijken van de werkelijkheid. Dit heeft te maken met het feit dat niet alle voorraden bekend zijn. De voorraad van de ondergrondse tank in Nieuwveen is wel bekend, maar de voorraden van de mobiele dieseltanks die verspreid staan op verschillende (project)locaties zijn niet bekend. Er wordt dus vanuit gegaan dat de ingekochte diesel gelijk is aan het verbruik. Ook bij het tanken van brandstof uit de ondergrondse voorraadtank in Nieuwveen is een onzekere factor. Het kan voor komen dat er een foutief nummer wordt ingevoerd of dat er getankt wordt met een pas van een andere werknemer. Alle tankregistraties die niet in een categorie geplaatst kunnen worden vallen in de categorie "overig".

Daarnaast wordt er ook door de garage van Spelt regelmatig getankt uit de ondergrondse tank. Dit kunnen allerlei verschillende machines zijn en is dus ook niet toe te wijzen aan een bepaalde categorie.

Wat betreft het elektriciteits- en gasverbruik zijn er ook onzekerheden. In Heerenveen en Bussum wordt er eens in het jaar een factuur gestuurd over een periode die midden in een kalenderjaar begint of eindigt. Hierdoor is het verbruik niet exact toe te schrijven aan het jaar van de desbetreffende CO<sub>2</sub>-footprint. Dit geldt ook bij het gasverbruik. Er worden daarom verbruikscijfers gebruikt die aansluiten aan de periode van de vorige footprint.

Het elektriciteitsverbruik van Spelt Afvalinzameling Rotterdam B.V. kan niet duidelijk in kaart worden gebracht doordat er een kantoorruimte gehuurd wordt waar gas en elektriciteit in de huurprijs begrepen zit.

## 7. Verklaring ISO 14064-1

Deze emissie inventaris is opgesteld volgens de eisen uit paragraaf §7.3 van de ISO 14064-1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt hoe de eisen van de ISO-norm verwerkt zijn in dit

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Paragraaf in rapport	Rapportage-eis
	A	§ 2.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	§ 2.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	§ 2.3	Rapportageperiode
4.1	D	§ 3.1	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	§ 5.1	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO <sub>2</sub> en per GHG
4.2.2	F	§ 5.3	Beschrijving van CO <sub>2</sub> -uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	§ 5.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO <sub>2</sub>
4.2.3	H	§ 5.1	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I	§ 5.1	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO <sub>2</sub> afkomstig elektriciteit, hitte of stoom.
5.3.2	J	§ 5.1	GHG-emissie-inventaris basis jaar
4.3.3	K	§ 6.1	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	§ 6.1	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
4.3.5	M	n.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren.
5.4	N	§ 6.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingsfactoren
	O	§ 6.2	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	P	Hfst. 7	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld.
	Q	n.v.t	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd incl. type verificatie.

rapport.