



SPELT
bedrijven



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

CO₂-Prestatieladder

3.A.1. Emissie-inventaris



Datum	25-2-2019
Versie nr.	2019.01

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	De organisatie	4
2.1	BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.2	VERANTWOORDELIJKHEID.....	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE.....	4
3.	Afbakeningsgrenzen	5
3.1	ORGANISATIEGRENZEN	5
3.2	OPERATIONELE GRENZEN.....	6
4.	Energiestromen	7
4.1	ENERGIESTROMEN VAN HET BEDRIJF	7
4.2	PROJECTEN.....	7
5.	Meetresultaten en toelichting 2018.....	8
5.1	TOTALE CO2-EMISSIE 2016, 2017 EN 2018	8
5.2	VERDELING CO2-UITSTOOT	10
5.3	VERBRANDING BIOMASSA.....	11
5.4	VERMEDEN CO2-EMISSIONS	11
5.5	PROJECTEN.....	11
5.6	NORMALISERING MEETRESULTATEN.....	12
6.	Kwantificeringsmethode	13
6.1	KWANTIFICERINGSMETHODE	13
6.2	ONZEKERHEDEN	13
7.	Verklaring ISO 14064-1.....	14

1. Inleiding

Voor u ligt de CO₂-emissie inventaris van Spelt Beheer BV, verder in het rapport Spelt genoemd. Spelt houdt zich bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval in te zamelen, te scheiden en te recyclen. Zij is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

Naast een bijdrage aan de circulaire economie wil Spelt ook een bijdrage leveren aan het reduceren van CO₂-emissie. Om een bijdrage te leveren aan CO₂-emissie reductie heeft Spelt ervoor gekozen om zich te laten certificeren op de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

De CO₂ prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

De in dit rapport opgestelde emissie inventaris is een verantwoording van eis 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂ emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In hoofdstuk 7 is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

2. De organisatie

2.1 Bedrijfsbeschrijving

Spelt houdt zich hoofdzakelijk bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval te scheiden en te recyclen. Spelt is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

In het grondwerk staat de wens van de klant voorop, waarbij elk project haar eigen aanpak vraagt. Grondwerkprojecten zijn dan ook maatwerk in voorbereiding en uitvoering. Binnen onze grondwerkprojecten dragen we niet alleen zorg voor het ontgraven van cunetten maar ook voor het aanleggen van wegfundaties, rijplatenvoorzieningen etc. In aanloop naar het eindgebruik zal hemelwater, terreinwater en rioolwater afgevoerd worden via door ons aan te leggen rioolsystemen voorzien van benodigde putten en olie/water-afscheiders. Wegfundaties worden voorzien van verhardingen en terreininrichting en groenvoorzieningen maken het project compleet. Voor de uitvoering van grondwerkprojecten beschikken wij over het juiste materieel en gekwalificeerd personeel om elke fase succesvol uit te voeren.

Op de hoofdvestiging in Nieuwveen zijn de bedrijven Spelt grondwerken, Spelt milieu, Spelt detachering en Spelt afvalinzameling gevestigd. Op de locatie in Nieuwveen staat ook de afvalsorteerinstallatie waarin de afvalstoffen volledig worden opgewerkt tot grondstoffen en energiedragers. Als onderdeel van de Spelt bedrijven is ook Van Dijk Afvalinzameling op deze vestiging gehuisvest.

In Cuijk is Van Dijk Afvalinzameling Cuijk gevestigd, het bedrijf dat in de regio Nijmegen afvalstoffen inzamelt. De provincies Groningen, Friesland en Drenthe worden geheel bediend door Van Dijk Afvalinzameling Heerenveen vanuit de vestiging in Heerenveen.

Het bedrijf Van der Kooij Afvalinzameling is actief vanuit de vestiging in Schiedam

2.2 Verantwoordelijkheid

De volgende persoon is verantwoordelijk voor de rapportage van de CO₂-emissie inventaris:

Naam: W.P. Haveman
Functie: Bedrijfsleider

2.3 Rapportageperiode

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2016. Het jaar 2016 geldt dan ook als basisjaar. Voor elk opvolgend jaar wordt er een kalenderjaar, 1 januari t/m 31 december, gerapporteerd. Deze emissie inventaris is van het jaar 2018.

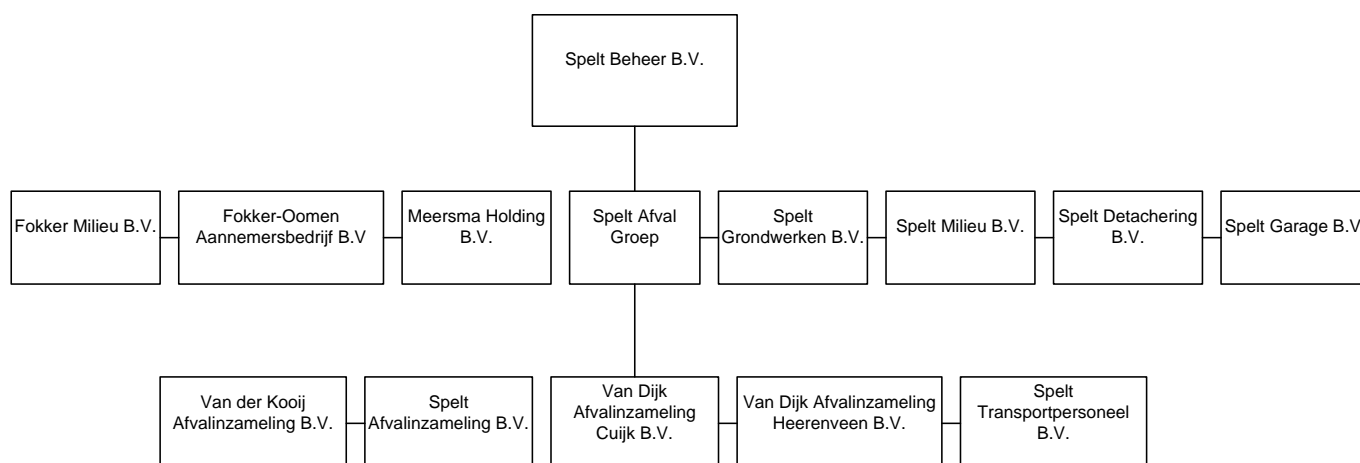
3. Afbakeningsgrenzen

3.1 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de “Organizational Boundary” van Spelt is er uitgegaan van de “control” benadering. Spelt Beheer B.V. heeft de volledige operationele en financiële controle over de overige ondergeschikte BV’s en werkmaatschappijen, te vinden in het onderstaande organigram. Er is gekozen voor deze aanpak, omdat Spelt Beheer BV de totale regie heeft over de te nemen reductiemaatregelen.

De volgende bedrijven vallen binnen de ‘organisational boundary’ van de CO₂-Prestatieladder:

- Spelt Afvalinzameling B.V.
- Van Dijk Afvalinzameling Cuijk B.V.
- Van Dijk Afvalinzameling Heerenveen B.V.
- Van der Kooij Afvalinzameling B.V.
- Spelt Grondwerken B.V.
- Spelt Milieu B.V.
- Meersma Holding B.V.
- Fokker Milieu B.V.
- Fokker-Oomen B.V.
- Spelt Detachering B.V.
- Spelt Transportpersoneel B.V.
- Spelt Garage B.V.



Figuur 1 – Organogram van de ‘organizational boundary’ van de CO₂-Prestatieladder voor de Spelt Bedrijven.

3.2 Operationele grenzen

Voor een goede afbakening van de scope wordt er gebruik gemaakt van de scope indeling conform Handboek 3.0 van de CO₂-Prestatieladder. In dit handboek wordt onderscheid gemaakt tussen drie niveaus en 2 categorieën, te weten directe en indirecte emissies.

▪ Scope 1: Directe CO₂-uitstoot

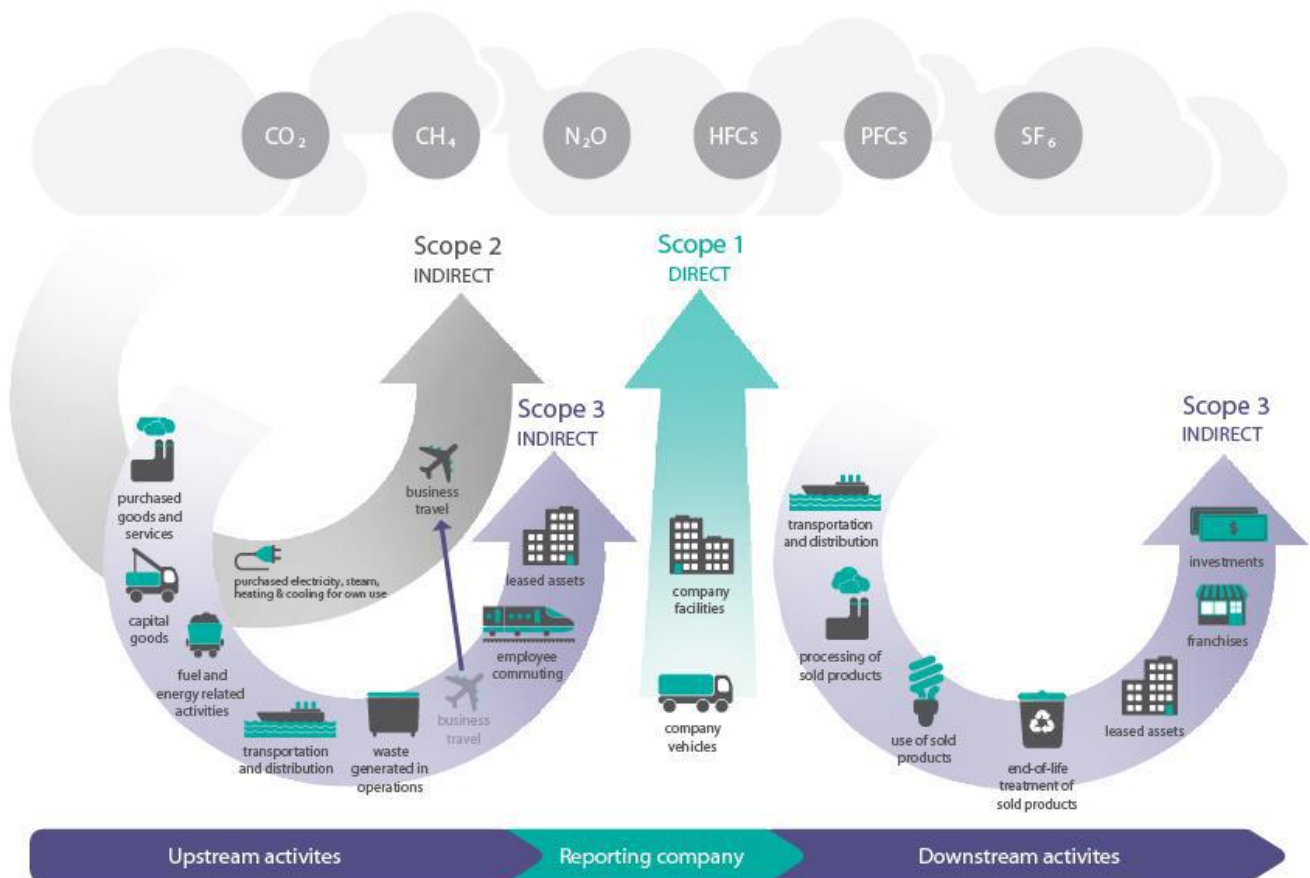
CO₂-uitstoot veroorzaakt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen.

▪ Scope 2: Indirecte CO₂-uitstoot of elektriciteit

CO₂-uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. Deze vorm van uitstoot wordt veroorzaakt waar de stroom gegenereerd wordt. In de definitie van ProRail worden ook eigen auto's, gebruikt voor zakelijk vervoer, en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend.

▪ Scope 3: Andere indirecte CO₂-uitstoot

In Scope 3 is een optionele categorie worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft, maar waar de organisatie wel verantwoordelijk voor is omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten.



Figuur 2 - CO₂-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

4. Energiestromen

4.1 Energiestromen van het bedrijf

Voor Spelt Beheer BV zijn de energiestromen als volgt geïdentificeerd, volgens de scope indeling van Handboek 3.0 van de CO₂ Prestatieladder. De lijst met energiestromen is niet veranderd t.o.v. het voorgaande jaar.

Scope 1		Grootte energiestroom
Verwarming	Aardgas	Klein
	Koudemiddel	
Mobiele werktuigen (shovels, kranen, tactoren etc..)	Werktuigen (diesel)	Groot
	Kleine werktuigen (benzine)	
Goederen vervoer	Vrachtwagens (diesel)	Groot
	Bestelwagens (diesel)	
Personenvervoer	Personenauto's (diesel)	Klein
	Personenauto's (benzine)	
Scope 2		
Elektriciteit (Kantoren, werkplaats, sorteerloods en overhead)	Ingekochte grijze stroom	Middel
	Ingekochte groene stroom	
	Elektriciteitsverbruik t.b.v. projecten	
Scope 3		
Scope 3 emissies zijn geen onderdeel van deze emissie inventaris		

Loop van de energiestromen tussen de betrokken bedrijfsonderdelen:

- Vrachtwagens zorgen voor het transport van containers, menggranulaat, zand, grind en machines. Transport van machines vindt plaats tussen projecten en de bedrijfslocaties.
- Mobiele werktuigen; deze energiestroom vindt plaats op de grondwerkprojecten en op de bedrijfslocaties waar de machines worden ingezet voor sorteerdoeleinden.
- Personenvervoer is ten behoeve van de accountmanager, grondwerkers en uitvoerders.

4.2 Projecten

Er zijn in 2018 geen projecten gestart of afgerond waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

5. Meetresultaten en toelichting 2018

5.1 Totale CO₂-emissie 2016, 2017 en 2018

In de onderstaande tabel staan alle CO₂-emissies weergegeven van het jaar 2018 t.o.v. 2016 en 2017.

Footprint					
Scope 1					
	Verbruik 2018	kg CO ₂ /eenheid	2018	2017	2016
Aardgas voor verwarming	27538 m ³	1,89	52 ton	50 ton	26 ton
Personenauto's (diesel)	21031 Liter	3,23	68 ton	113 ton	85 ton
Personenauto's (benzine)	2579 Liter	2,80	7 ton	11 ton	11 ton
Bestelauto's (diesel)	42521 Liter	3,23	137 ton	171 ton	151 ton
Vrachtwagens (diesel)	1276932 Liter	3,23	4124 ton	4035 ton	3944 ton
Machines (diesel)	596949 Liter	3,23	1928 ton	1641 ton	1817 ton
Machines klein (benzine)	373 Liter	2,80	1 ton	1 ton	2 ton
Overig (diesel)	37627 Liter	3,23	122 ton	199 ton	192 ton
Lasgassen		1,832			0,1 ton
Acethyleen		3,38			0,7 ton
Subtotaal			6440 ton	6220 ton	6228 ton
Scope 2					
Woon- werkverkeer	357115 km	0,22	79 ton	63 ton	63 ton
Ingekochte elektriciteit	624528 kWh	0,65	405 ton	398 ton	342 ton
Subtotaal			484 ton	461 ton	404 ton
Totale footprint			6924 ton	6682 ton	6633 ton

Footprint toelichting

Scope 1

- ✓ **Aardgas voor verwarming.**
Het aardgas dat verbruikt wordt voor verwarming komt van de vestigingen in Cuijk, Heerenveen, Pijnacker en Bussum. In Bussum is het totale pand verdeeld in 2 bedrijven en wordt er 1 cv-ketel gebruikt. Hierdoor is het erg lastig om het verbruik van die vestiging te bepalen. Op de vestiging in Nieuwveen wordt geen aardgas verbruikt voor verwarming. Op de locatie in Nieuwveen is tijdens de nieuwbouw een klimaatsysteem geïnstalleerd. Het gaat om het Mitsubishi Electric VRF systeem wat zorgt voor koelen, verwarmen, ventileren en warm tapwater. Dit systeem werkt op basis van koudemiddel en elektriciteit.
- ✓ **Personenauto's (diesel)**
Er zijn een aantal personenauto's in gebruik die rijden op diesel. Deze auto's zijn in gebruik van uitvoerders, bedrijfsleiders en verkopers.
- ✓ **Personenauto's (benzine)**
Er is 1 benzineauto's in gebruik. (hybride)
- ✓ **Bestelauto's (diesel)**
Spelt, Fokker-Oomen en Meersma hebben bestelauto's en -bussen in gebruik ten behoeve van de werkzaamheden. Deze worden gebruikt om gereedschappen en materialen mee te vervoeren en om mobiele werktuigen op een aanhanger mee te nemen.

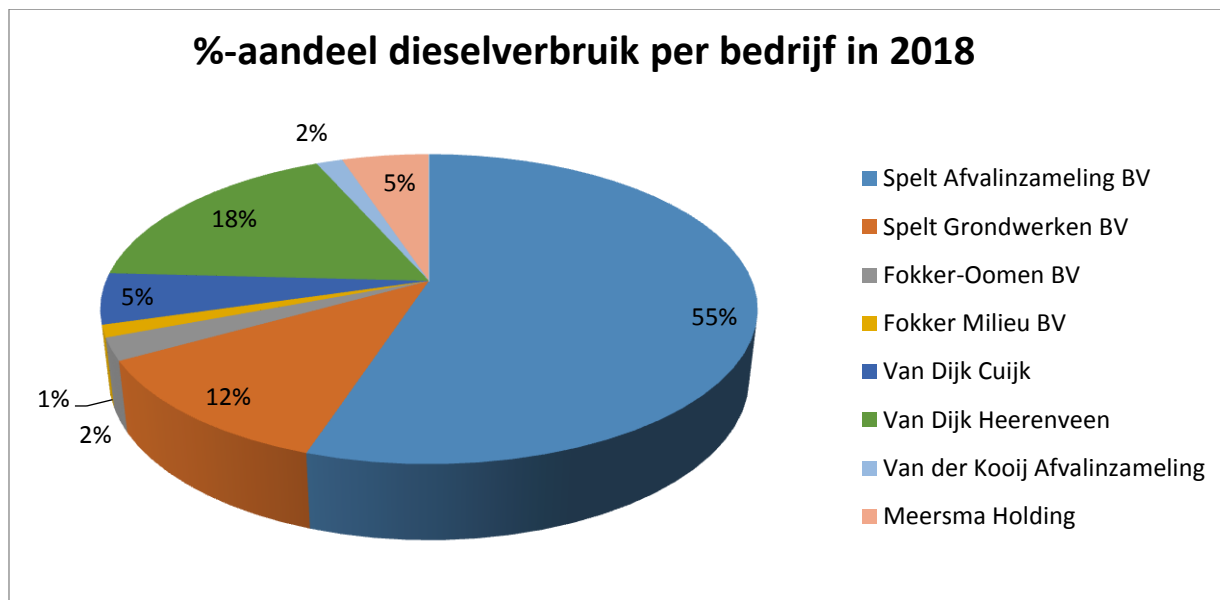
- ✓ **Vrachtwagens (diesel)**
Alle vrachtwagens die vallen onder de organisatie van Spelt Beheer BV rijden op diesel. Deze vrachtwagens worden voornamelijk ingezet voor het leveren en ophalen van afvalcontainers, het transporteren van zand, grind en puingranulaat en het transport van machines van en naar de verschillende projecten. Daarnaast rijden ook 2 vuilniswagens die rolcontainers ophalen bij bedrijven.
- ✓ **Machines (diesel)**
Het uitgebreide machinepark van Spelt heeft naast de vrachtwagens de grootste impact op de CO₂ uitstoot. Dit machinepark bestaat vooral uit mobiele- en rupsgraafmachines en shovels die worden ingezet op projecten en op de vestiging in Nieuwveen. In de sorteerhal in Nieuwveen worden graafmachines en shovels gebruikt om het afval te sorteren en verwerken. Daarnaast moet ook de puinbreker gevuld worden met een graafmachine. Deze machines worden met name voorzien van brandstof d.m.v. mobiele brandstoftanks die aanwezig zijn op de projecten. De puinbrekerinstallatie wordt voorzien van stroom van een dieselmotor.
- ✓ **Machines klein (diesel)**
Met kleine machines worden machines bedoeld zoals trilplaten, minigravers en minishovels. Ook deze worden voornamelijk van brandstof voorzien uit diverse mobiele brandstoftanks.
- ✓ **Machines klein (benzine)**
Kleine machines die benzine gebruiken en worden ingezet bij het uitvoeren van projecten zijn bijvoorbeeld een bandenslijper of kettingzaag.
- ✓ **Overig (diesel)**
Onder “overig” wordt verstaan alle diesel die wordt getankt uit de bulk tank in Nieuwveen door met name de garage. Zo wordt een voertuig bijvoorbeeld na een onderhoudsbeurt getankt en klaargezet door de monteur. Echter wordt er niet geregistreerd om welk voertuig het gaat. In de meeste gevallen zijn dit vrachtwagens en machines. Dus de diesel die onder “overig” valt is dus de diesel die geregistreerd staat als “overig” en als “garage”.
- ✓ **Gasmengsel**
De uitstoot van gasmengsel is in het jaar 2016 berekend. Dit bleek een dusdanige kleine impact te hebben op het geheel dat er niet meer berekend wordt.
- ✓ **Acetyleen**
De uitstoot van acetyleen is in het jaar 2016 berekend. Dit bleek een dusdanige kleine impact te hebben op het geheel dat er niet meer berekend wordt.

Scope 2

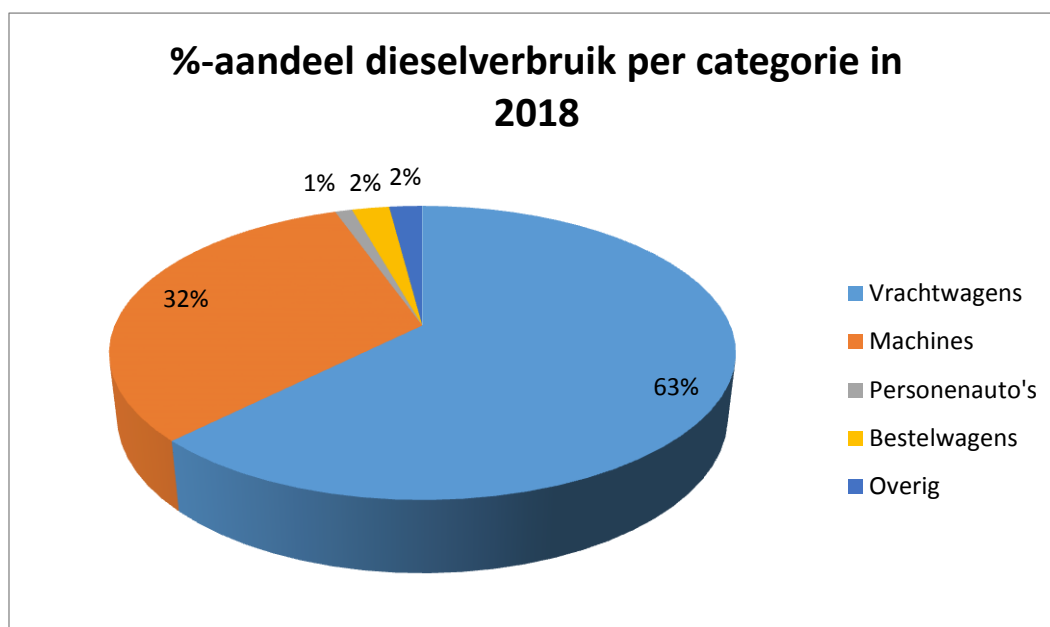
- ✓ **Ingekochte elektriciteit**
Dit betreft alle elektriciteit die verbruikt is op de locaties Nieuwveen, Heerenveen, Cuijk en Bussum. In 2015 is er op geen van deze locaties groene stroom gebruikt. In 2016 is er een overstap gemaakt naar het inkopen van groene stroom op de locatie in Nieuwveen. Spelt Onroerend goed B.V. vergoent het elektriciteitsverbruik van de vestiging Nieuwveen op basis van WaarborgGroen. Dit is groene elektriciteit uit Europa die bestaat uit een mix van biomassa, wind en zon en is gecertificeerd door overheidsinstantie CertiQ. Hierdoor heb je de garantie dat de elektriciteit geheel afkomstig is uit hernieuwbare bronnen in Europa. Op de locatie in Schiedam zitten 3 medewerkers in het kantoor van P. van der Kooij. Het elektriciteitsverbruik van deze locatie is nihil en daarom niet meegenomen in de CO₂-Footprint.

5.2 Verdeling CO₂-uitstoot

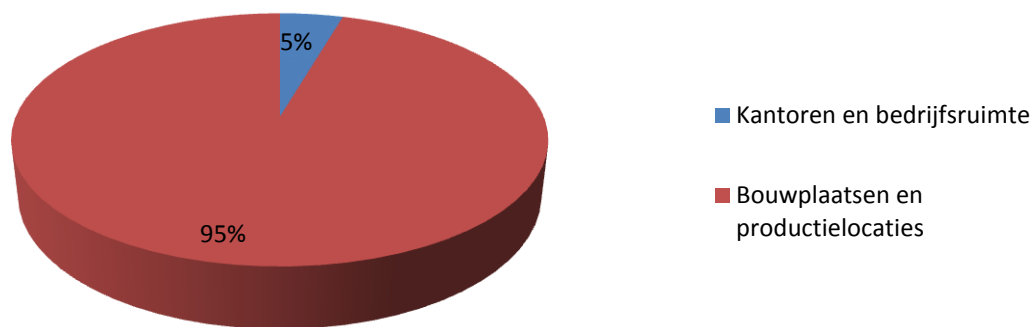
De CO₂ emissie inventaris in tabel 1 is een totaal van alle werkmaatschappijen die bepaald zijn in §3.1. Het totale diesilverbruik is ook bepaald per werkmaatschappij. Het aandeel per werkmaatschappij is in onderstaand cirkeldiagram te zien.



Zoals te zien is in de footprint is er onderscheid gemaakt tussen de verschillende voertuigen. Dit is mogelijk doordat het tanken, zowel op de vestiging zelf als langs de weg, wordt geregistreerd met persoonlijke tankpassen. Het procentuele aandeel per categorie is weergegeven in onderstaande grafiek.



Verdeling CO₂-uitstoot 2018



5.3 Verbranding biomassa

Binnen Spelt Beheer B.V. heeft in 2015 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

5.4 Vermeden CO₂-emissies

Er wordt door Spelt niet direct GHG-emissies verwijderd maar door het recyclen van afval naar grondstoffen wordt er door Spelt bijgedragen aan het vermijden van CO₂-emissie in de keten. Aan de hand van enkele kengetallen van Van Werven, GP Groot en Shanks heeft Spelt de vermeden CO₂-emissie berekend waaraan wordt bijgedragen door het scheiden en recyclen van afval. Deze cijfers kunnen afwijken van de werkelijkheid omdat er gerekend is met een gemiddelde. Het belangrijkste is dat Spelt een grote bijdrage levert aan het vermijden van CO₂-emissie door afvalstoffen te verwerken naar grondstoffen.

Spelt communiceert ook naar externe belanghebbenden over de vermeden emissie door het innemen van afvalstromen.

5.5 Projecten

Conform de definitie van 'projecten' uit de begrippenlijst uit Handboek 3.0 van de CO₂-Prestatieladder is 95% van de emissie het gevolg van projecten. Bijna de gehele uitstoot van de scope 1 emissies zijn toe te schrijven aan projecten. Het elektriciteits- en gasverbruik van de kantoren valt onder overhead. Onder 'overhead' wordt verstaan het energieverbruik van het kantoorgebruik.

Er zijn in 2018 geen projecten aanwezig waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Wanneer dit wel het geval is, zijn de projecten terug te vinden in de projectenportefeuille.

5.6 Normalisering meetresultaten

Om jaarlijks een goede vergelijking te maken met het voorgaande jaar is een normalisering van de meetresultaten gewenst. Dit is noodzakelijk omdat er bij een groei van het bedrijf absoluut gezien een stijging van de CO₂-uitstoot plaatsvindt. Relatief gezien hoeft dit niet het geval te zijn. Daarom wordt er gebruik van gemaakt van 2 kengetallen waarmee de relatieve CO₂-uitstoot te beoordelen is. Ook voor de voortgang van de doelstellingen is deze normalisering van groot belang. De volgende kengetallen worden gebruikt voor de normalisering:

- ✓ CO₂-uitstoot per FTE 2018
- ✓ CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet 2018

2018			
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Ton CO ₂ / FTE	37,2 ton	2,8 ton	40,0 ton
Ton CO ₂ / Omzet	2,0 ton	0,1 ton	2,1 ton

6. Kwantificeringsmethode

6.1 Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie van 2018 is een Excel sheet gebruikt. Om de energiestromen om te rekenen naar CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de lijst CO₂ Emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl). De lijst CO₂-emissiefactoren is ontstaan uit een samenwerking tussen diverse partijen en is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Hiervoor is gekozen omdat dit een eenvoudige en goedkope methode is.

Er is gebruik gemaakt van de meest recente lijst van emissiefactoren die op de website van CO₂-emissiefactoren gepubliceerd stond. Jaarlijks bij het opstellen van de footprint wordt gebruik gemaakt van de meest actuele lijst van emissiefactoren en wordt waar nodig aangepast.

De verbruikscijfers zijn in kaart gebruik door het gebruik van inkoopfacturen en leveringsoverzichten van de leveranciers en uit eigen tankregistratie uit de bulk tank.

6.2 Onzekerheden

Zoals hierboven aangegeven zijn de verbruikscijfers in kaart gebracht aan de hand van de facturen. Het verbruik zou enigszins af kunnen wijken van de werkelijkheid. Dit heeft te maken met het feit dat niet alle voorraden bekend zijn. De voorraad van de ondergrondse tank in Nieuwveen is wel bekend, maar de voorraden van de mobiele dieseltanks die verspreid staan op verschillende (project)locaties zijn niet bekend. Er wordt dus vanuit gegaan dat de ingekochte diesel gelijk is aan het verbruik. Ook bij het tanken van brandstof uit de ondergrondse voorraadtank in Nieuwveen is een onzekere factor. Het kan voor komen dat er een foutief nummer wordt ingevoerd of dat er getankt wordt met een pas van een andere werknemer. Alle tankregistraties die niet in een categorie geplaatst kunnen worden vallen in de categorie "overig".

Daarnaast wordt er ook door de garage van Spelt regelmatig getankt uit de ondergrondse tank. Dit kunnen allerlei verschillende machines zijn en is dus ook niet toe te wijzen aan een bepaalde categorie.

Wat betreft het elektriciteits- en gasverbruik zijn er ook onzekerheden. In Heerenveen en Bussum wordt er eens in het jaar een factuur gestuurd over een periode die midden in een kalenderjaar begint of eindigt. Hierdoor is het verbruik niet exact toe te schrijven aan het jaar van de desbetreffende CO₂-footprint. Dit geldt ook bij het gasverbruik. Er worden daarom verbruikscijfers gebruikt die aansluiten aan de periode van de vorige footprint.

Het elektriciteitsverbruik van Kooij Afvalinzameling B.V. kan niet duidelijke in kaart worden gebracht doordat er een kantoorruimte gehuurd wordt waar gas en elektriciteit in de huurprijs begrepen zit.

7. Verklaring ISO 14064-1

Deze emissie inventaris is opgesteld volgens de eisen uit paragraaf §7.3 van de ISO 14064-1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt hoe de eisen van de ISO-norm verwerkt zijn in dit rapport.

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Paragraaf in rapport	Rapportage-eis
	A	§ 2.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	§ 2.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	§ 2.3	Rapportageperiode
4.1	D	§ 3.1	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	§ 5.1	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
4.2.2	F	§ 5.3	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	§ 5.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
4.2.3	H	§ 5.1	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I	§ 5.1	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig elektriciteit, hitte of stoom.
5.3.2	J	§ 5.1	GHG-emissie-inventaris basis jaar
4.3.3	K	§ 6.1	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	§ 6.1	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
4.3.5	M	n.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren.
5.4	N	§ 6.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingsfactoren
	O	§ 6.2	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	P	Hfst. 7	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld.
	Q	n.v.t	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd incl. type verificatie.