



**SPELT**  
bedrijven



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### 3.A.1. Emissie-inventaris



Datum	13-3-2017
Versie nr.	2017.01

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	De organisatie .....	4
2.1	BEDRIJFSBESCHRIJVING .....	4
2.2	VERANTWOORDELIJKHEID.....	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE.....	4
3.	Afbakeningsgrenzen .....	5
3.1	ORGANISATIEGRENZEN .....	5
3.2	OPERATIONELE GRENZEN.....	6
4.	Energiestromen .....	7
4.1	ENERGIESTROMEN VAN HET BEDRIJF .....	7
4.2	PROJECTEN.....	7
5.	Meetresultaten en toelichting 2016.....	8
5.1	TOTALE CO2-EMISSIE 2016.....	8
5.2	VERDELING CO2-UITSTOOT .....	10
5.3	VERBRANDING BIOMASSA.....	11
5.4	VERMEDEN CO2-EMISSIES .....	11
5.5	PROJECTEN.....	11
5.6	NORMALISERING MEETRESULTATEN.....	12
6.	Kwantificeringsmethode .....	12
6.1	KWANTIFICERINGSMETHODE .....	12
6.2	ONZEKERHEDEN .....	12
7.	Verklaring ISO 14064-1.....	13

## 1. Inleiding

Voor u ligt de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van Spelt Beheer BV, verder in het rapport Spelt genoemd. Spelt houdt zich bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval te scheiden en te recyclen. Zij is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

Naast een bijdrage aan de circulaire economie wil Spelt ook een bijdrage leveren aan het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie. Om een bijdrage te leveren aan CO<sub>2</sub>-emissie reductie heeft Spelt ervoor gekozen om zich te laten certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

De in dit rapport opgestelde emissie inventaris is een verantwoording van eis 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.0, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de voetafdruk gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In hoofdstuk 7 is een verwijzingstabel opgenomen, die aangeeft in welke hoofdstukken van dit rapport de te rapporteren aspecten van de ISO 14064-1 norm staan.

## 2. De organisatie

### 2.1 Bedrijfsbeschrijving

Spelt houdt zich hoofdzakelijk bezig met afvalinzameling, afvalverwerking en grondwerken. Spelt staat voor duurzaamheid en levert een bijdrage aan de circulaire economie door afval te scheiden en te recyclen. Spelt is er in geslaagd vrijwel alle afvalstoffen te recyclen en om te zetten naar grondstoffen en energie. Afvalstoffen worden niet meer gezien als afval maar als grondstoffen. Door de juiste aandacht voor de afvalstromen kan Spelt primaire materialen beschermen en bijdragen aan de circulaire economie.

In het grondwerk staat de wens van de klant voorop, waarbij elk project haar eigen aanpak vraagt. Grondwerkprojecten zijn dan ook maatwerk in voorbereiding en uitvoering. Binnen onze grondwerkprojecten dragen we niet alleen zorg voor het ontgraven van cunetten maar ook voor het aanleggen van wegfundaties, rijplatenvoorzieningen etc. In aanloop naar het eindgebruik zal hemelwater, terreinwater en rioolwater afgevoerd worden via door ons aan te leggen rioolsystemen voorzien van benodigde putten en olie/water-afscheiders. Wegfundaties worden voorzien van verhardingen en terreininrichting en groenvoorzieningen maken het project compleet. Voor de uitvoering van grondwerkprojecten beschikken wij over het juiste materieel en gekwalificeerd personeel om elke fase succesvol uit te voeren.

Op de hoofdvestiging in Nieuwveen zijn de bedrijven Spelt grondwerken, Spelt milieu, Spelt detachering en Spelt afvalinzameling gevestigd. Op de locatie in Nieuwveen staat ook de afvalsorteerinstallatie waarin de afvalstoffen volledig worden opgewerkt tot grondstoffen en energiedragers. Als onderdeel van de Spelt bedrijven is ook Van Dijk Afvalinzameling op deze vestiging gehuisvest.

In Cuijk is Van Dijk Afvalinzameling Cuijk gevestigd, het bedrijf dat in de regio Nijmegen afvalstoffen inzamelt. De provincies Groningen, Friesland en Drenthe worden geheel bediend door Van Dijk Afvalinzameling Heerenveen vanuit de vestiging in Heerenveen.

Het bedrijf Van der Kooij Afvalinzameling is actief vanuit de vestiging in Schiedam

### 2.2 Verantwoordelijkheid

De volgende persoon is verantwoordelijk voor de rapportage van de CO2-emissie inventaris:

Naam: W.P. Haveman  
Functie: Bedrijfsleider

### 2.3 Rapportageperiode

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2016. Het jaar 2016 geldt dan ook als basisjaar. Voor elk opvolgend jaar wordt er een kalenderjaar, 1 januari t/m 31 december, gerapporteerd. Deze emissie inventaris is van het jaar 2016.

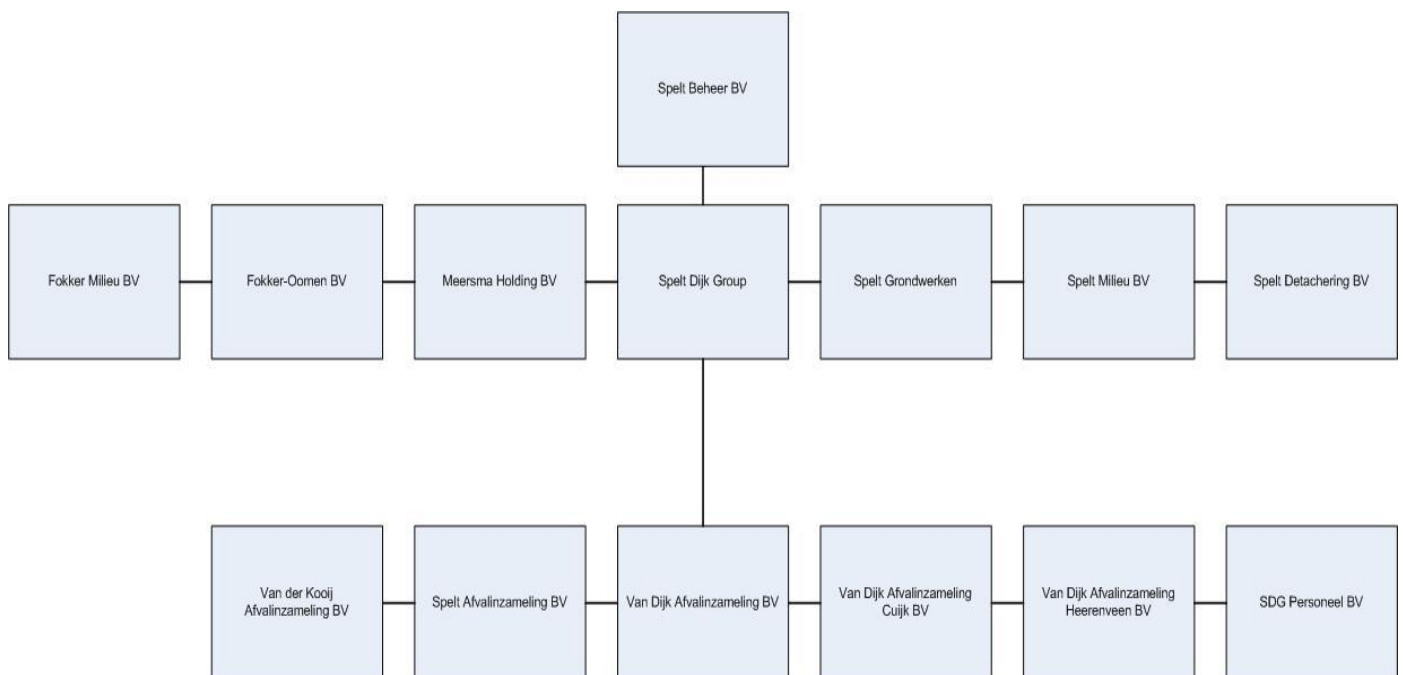
## 3. Afbakeningsgrenzen

### 3.1 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de Organizational Boundary van Spelt is er uitgegaan van de “control” benadering. Spelt Beheer B.V. heeft de volledige operationele en financiële controle over de overige ondergeschikte BV's en werkmaatschappijen, te vinden in het onderstaande organigram. Er is gekozen voor deze aanpak, omdat Spelt Beheer BV de totale regie heeft over de te nemen reductiemaatregelen.

De volgende bedrijven vallen binnen de ‘organisational boundary’ van de CO2-Prestatieladder:

- Spelt Afvalinzameling BV
- Van Dijk Afvalinzameling BV
- Van Dijk Afvalinzameling Cuijk BV
- Van Dijk Afvalinzameling Heerenveen BV
- Van der Kooij Afvalinzameling
- Spelt Grondwerken BV
- Spelt Milieu BV
- Meersma Holding
- Fokker Milieu BV
- Fokker-Oomen BV
- Spelt Detachering
- SDG Personeel



Figuur 1 – Organogram van de ‘organizational boundary’ van de CO2-Prestatieladder voor de Spelt Bedrijven.

### 3.2 Operationele grenzen

Voor een goede afbakening van de scope wordt er gebruik gemaakt van de scope indeling conform Handboek 3.0 van de CO2-Prestatieladder. In dit handboek wordt onderscheid gemaakt tussen drie niveaus en 2 categorieën, te weten directe en indirecte emissies.

- **Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-uitstoot**

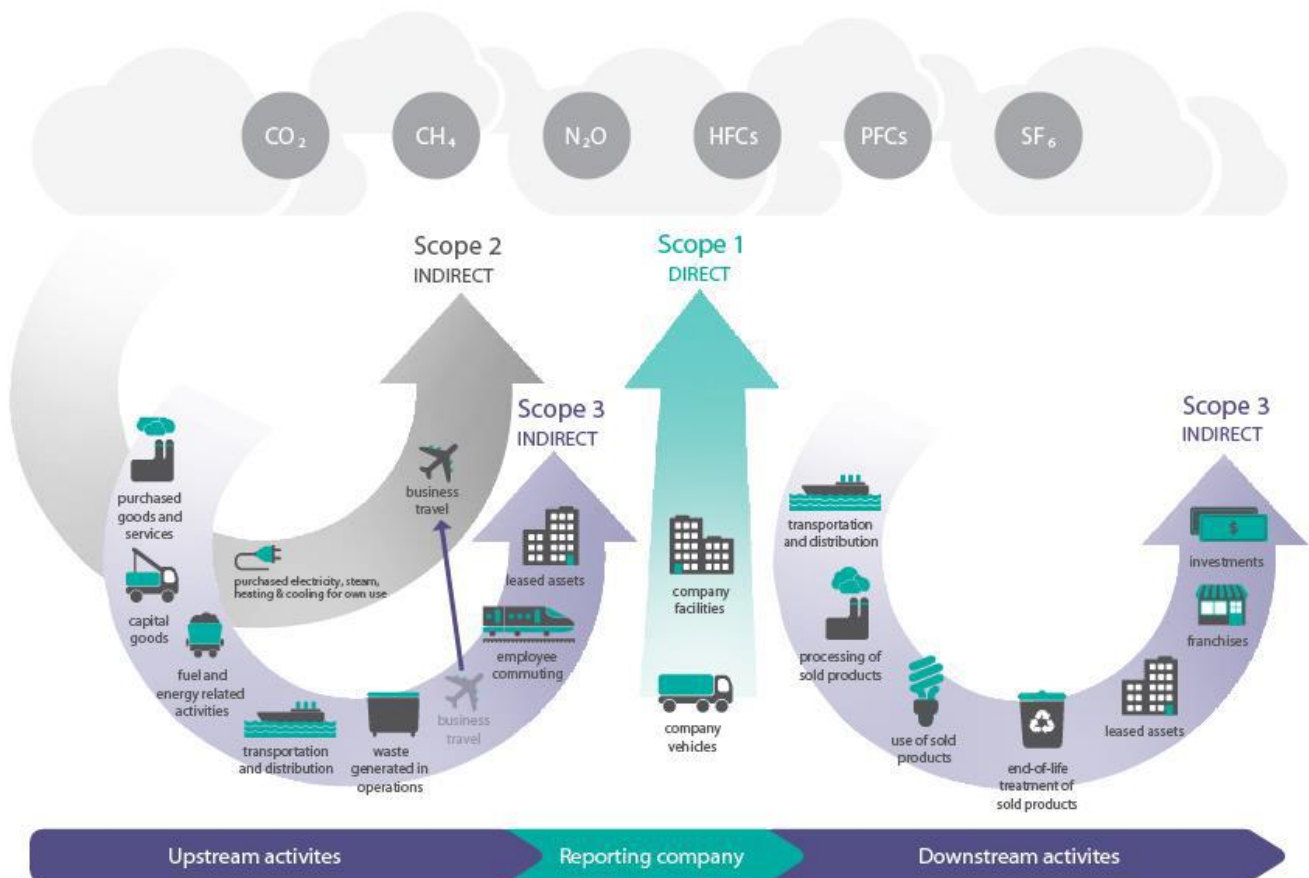
CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen.

- **Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot of elektriciteit**

CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. Deze vorm van uitstoot wordt veroorzaakt waar de stroom gegenereerd wordt. In de definitie van ProRail worden ook eigen auto's, gebruikt voor zakelijk vervoer, en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend.

- **Scope 3: Andere indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot**

In Scope 3 is een optionele categorie worden alle andere indirecte CO<sub>2</sub>-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft, maar waar de organisatie wel verantwoordelijk voor is omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten.



Figuur 2 - CO<sub>2</sub>-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

## 4. Energiestromen

### 4.1 Energiestromen van het bedrijf

Voor Spelt Beheer BV zijn de energiestromen als volgt geïdentificeerd, volgens de scope indeling van Handboek 3.0 van de CO2 Prestatieladder.

Scope 1		Grootte energiestroom
<b>Verwarming</b>	Aardgas	Klein
	Koudemiddel	
<b>Mobiele werktuigen (shovels, kranen, tactoren etc..)</b>	Werktuigen (diesel)	Groot
	Kleine werktuigen (benzine)	
<b>Goederen vervoer</b>	Vrachtwagens (diesel)	Groot
	Bestelwagens (diesel)	
<b>Personenvervoer</b>	Personenauto's (diesel)	Klein
	Personenauto's (benzine)	
Scope 2		
<b>Elektriciteit (Kantoren, werkplaats, sorteerloods en overhead)</b>	Ingekochte grijze stroom	Middel
	Ingekochte groene stroom	
	Elektriciteitsverbruik t.b.v. projecten	
Scope 3		
Scope 3 emissies zijn geen onderdeel van deze emissie inventaris		

Loop van de energiestromen tussen de betrokken bedrijfsonderdelen:

- Vrachtwagens zorgen voor het transport van containers, menggranulaat, zand, grind en machines. Transport van machines vindt plaats tussen de grondwerkprojecten en tussen de bedrijfslocaties en grondwerkprojecten.
- Mobiele werktuigen; deze energiestroom vindt plaats op de grondwerkprojecten en op de bedrijfslocaties waar de machines worden ingezet voor sorteerdoeleinden.
- Personenvervoer is ten behoeve van de accountmanager en de uitvoerders. Daarnaast ook de medewerkers die met bestelwagens naar projectlocaties rijden.

### 4.2 Projecten

Er zijn momenteel nog geen projecten waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

## 5. Meetresultaten en toelichting 2016

### 5.1 Totale CO<sub>2</sub>-emissie 2016

In de onderstaande tabel staan alle CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven van het jaar 2016

Scope 1					
Thema			kg CO <sub>2</sub> /eenheid	CO <sub>2</sub> - equivalent	%-totale uitstoot
Aardgas voor verwarming	Warmte	13247 m <sup>3</sup>	1,89	25 ton	0,4%
Personenauto's (diesel)	Brandstof	26242 Liter	3,23	85 ton	1,3%
Personenauto's (benzine)	Brandstof	3906 Liter	2,74	11 ton	0,2%
Bestelauto's (diesel)	Brandstof	46886 Liter	3,23	151 ton	2,3%
		1221203			
Vrachtwagens (diesel)	Brandstof	Liter	3,23	3944 ton	60,1%
Machines (diesel)	Brandstof	562433 Liter	3,23	1817 ton	27,7%
Machines klein (benzine)	Brandstof	555 Liter	2,74	2 ton	0,0%
Overig (diesel)	Brandstof	59499 Liter	3,23	192 ton	2,9%
Lasgassen	Gas	45,6 m <sup>3</sup>	1,83	0,1 ton	0,0%
<b>Subtotaal</b>				<b>6227 ton</b>	<b>94,8%</b>
Scope 2					
Woon- werkverkeer	Brandstof	284565 km	0,22	63 ton	1,0%
	Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	t	525934 kWh	0,53	277 ton	4,2%
<b>Subtotaal</b>				<b>339 ton</b>	<b>5,2%</b>
<b>Totale footprint</b>				<b>6566 ton</b>	

#### Footprint toelichting

##### Scope 1

##### ✓ Aardgas voor verwarming.

De aardgas die verbruik wordt voor verwarming komt van de vestigingen in Cuijk, Heerenveen, Pijnacker en Bussum. In Bussum is het totale pand verdeeld in 2 bedrijven en wordt er 1 Cv-ketel gebruikt. Hierdoor is het erg lastig om het verbruik van die vestiging te bepalen. Op de vestiging in Nieuwveen wordt geen aardgas verbruikt voor verwarming. Op de locatie in Nieuwveen is tijdens de nieuwbouw een klimaatsysteem geïnstalleerd. Het gaat om het Mitsubishi Electric VRF systeem wat zorgt voor koelen, verwarmen, ventileren en warm tapwater. Dit systeem werkt op basis van koudemiddel en elektriciteit.

##### ✓ Personenauto's (diesel)

Er zijn een aantal personenauto's in gebruik die rijden op diesel. Deze auto's zijn in gebruik van uitvoerders, bedrijfsleiders en verkopers. Dit verbruik is met name toe te schrijven aan Spelt Grondwerken.

##### ✓ Personenauto's (benzine)

Er zijn twee benzineauto's in gebruik. Eén ten behoeve van Fokker-Oomen en de andere is een hybride auto van de bedrijfsleider divisie afval. Het rijden van een hybride auto is een bewuste keuze en toont ook aan dat duurzaamheid voor Spelt van groot belang is.



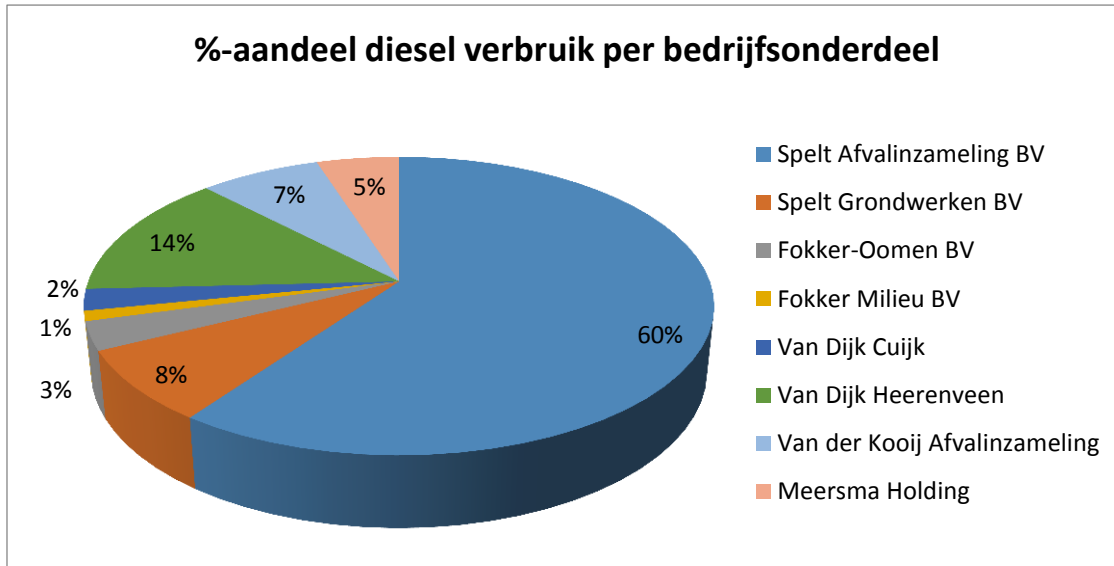
- ✓ **Bestelauto's (diesel)**  
Spelt, Fokker-Oomen en Meersma hebben bestelauto's en -bussen in gebruik ten behoeve van de werkzaamheden. Deze worden gebruikt om gereedschappen en materialen mee te vervoeren en om mobiele werktuigen op een aanhanger mee te nemen.
- ✓ **Vrachtwagens (diesel)**  
Alle vrachtwagens die vallen onder de organisatie van Spelt Beheer BV rijden op diesel. Deze vrachtwagens worden met name ingezet voor het leveren en ophalen van afvalcontainers, het transporteren van zand, grind en puingranulaat en het transport van machines van en naar de verschillende projecten. Daarnaast rijden er voor Van Dijk Afvalinzameling 2 vuilniswagens die rolcontainers ophalen bij bedrijven.
- ✓ **Machines (diesel)**  
Het uitgebreide machinepark van Spelt heeft naast de vrachtwagens de grootste impact op de CO2 uitstoot. Dit machinepark bestaat met name uit mobiele- en rupsgraafmachines en shovels die worden ingezet op projecten en op de vestiging in Nieuwveen. In de sorteerhal in Nieuwveen worden graafmachines en shovels gebruikt om het afval te sorteren en te verwerken. Daarnaast moet ook de puinbreker gevuld worden met een graafmachine. Deze machines worden met name voorzien van brandstof d.m.v. mobiele brandstoftanks die aanwezig zijn op de projecten. De puinbrekerinstallatie draait wordt voorzien van stroom van een dieselmotor.
- ✓ **Machines klein (diesel)**  
Met kleine machines worden machines bedoeld zoals bijvoorbeeld trilplaten, minigravers en minishovels. Ook deze worden voornamelijk van brandstof voorzien uit mobiele brandstoftanks.
- ✓ **Machines klein (benzine)**  
Kleine machines die benzine gebruiken en worden ingezet bij het uitvoeren van projecten zijn bijvoorbeeld een bandenslijper of kettingzaag. Een deel van deze benzine bestaat uit Aspen benzine, zowel gewone Aspen benzine als Aspen mengsmering. Aspen brandstof is een zeer schoon alternatief voor gewone benzine of mengsmering. Dit komt ten voordele van zowel de gebruiker als de omgeving.
- ✓ **Overig (diesel)**  
Onder "overig" wordt verstaan alle diesel die wordt getankt uit de buktank in Nieuwveen door met name de garage. Zo wordt een voertuig bijvoorbeeld na een onderhoudsbeurt getankt en klaargezet door de monteur. Echter wordt er niet geregistreerd om welk voertuig het gaat. In de meeste gevallen zijn dit vrachtwagens en machines. Dus de diesel die onder "overig" valt is dus de diesel die geregistreerd staat als "overig" en als "garage".
- ✓ **Gasmengsel**  
Er wordt een gasmengsel gebruikt ten behoeve van het lassen ter reparatie van containers. Het gasmengsel bestaat uit Argon en CO<sub>2</sub>. 8% van de inhoud van 1 gasfles bestaat uit CO<sub>2</sub>.

## Scope 2

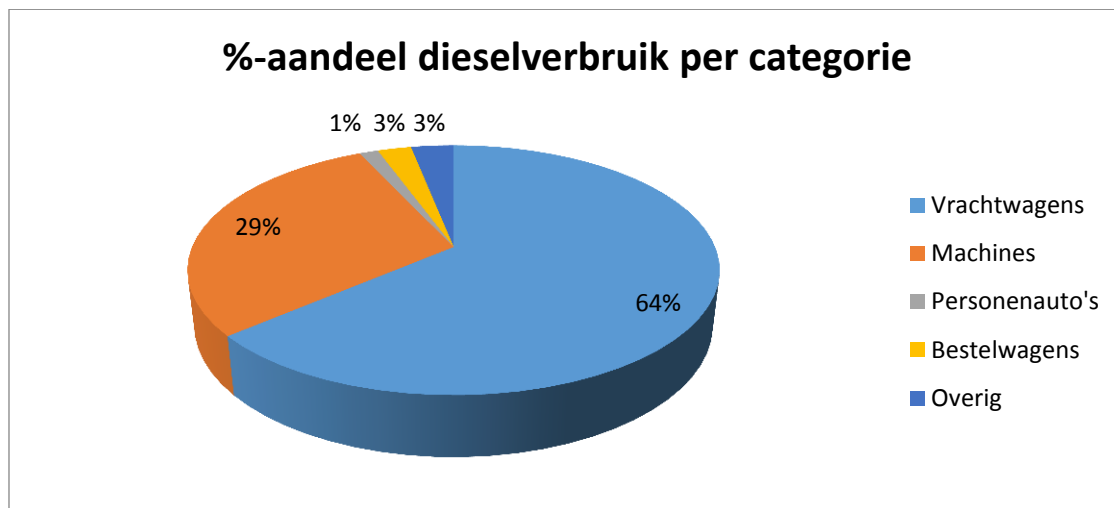
- ✓ **Ingekochte elektriciteit**  
Dit betreft alle elektriciteit die verbruikt is op de locaties Nieuwveen, Heerenveen, Cuijk en Bussum. In 2015 is er op geen van deze locaties groene stroom gebruikt. In 2016 is er een overstap gemaakt naar het inkopen van groene stroom op de locatie in Nieuwveen. Spelt Onroerend goed B.V. vergoent het elektriciteitsverbruik van de vestiging Nieuwveen op basis van WaarborgGroen. Dit is groene elektriciteit uit Europa die bestaat uit een mix van biomassa, wind en zon en is gecertificeerd door overheidsinstantie CertiQ. Hierdoor heb je de garantie dat de elektriciteit geheel afkomstig is uit hernieuwbare bronnen in Europa.

## 5.2 Verdeling CO2-uitstoot

De CO2 emissie inventaris in tabel 1 is een totaal van alle werkmaatschappijen die bepaald zijn in §3.1. Het dieselverbruik van de Spelt Bedrijven is bepaald per bedrijfs onderdeel. Het aandeel per bedrijfs onderdeel is in onderstaande grafiek te zien.



Zoals te zien is in de footprint is er onderscheid gemaakt tussen de verschillende voertuigen. Dit is mogelijk doordat het tanken, zowel op de vestiging zelf als langs de weg, wordt geregistreerd met persoonlijke tankpassen. Het procentuele aandeel per categorie is weergegeven in onderstaande grafiek.



### 5.3 Verbranding biomassa

Binnen Spelt Beheer B.V. heeft in 2015 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

### 5.4 Vermeden CO2-emissies

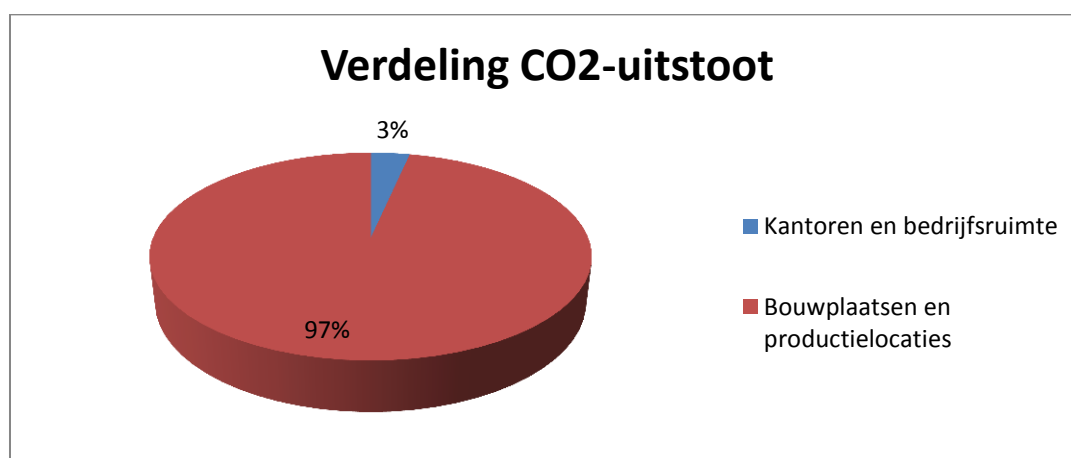
Er wordt door Spelt niet direct GHG-emissies verwijderd maar door het recyclen van afval naar grondstoffen wordt er door Spelt bijgedragen aan het vermijden van CO2-emissie in de keten. Aan de hand van een genomen gemiddelde kengetallen van Van Werven, GP Groot en Shanks heeft Spelt de vermeden CO2-emissie berekend waaraan wordt bijgedragen door het scheiden en recyclen van afval. Deze cijfers kunnen afwijken van de werkelijkheid omdat er gerekend is met een gemiddelde. Het belangrijkste is dat Spelt een grote bijdrage levert aan het vermijden van CO2-emissie door afvalstoffen te verwerken naar grondstoffen.

In onderstaande tabel is een overzicht te zien waarin de vermeden CO2-emissie is weergegeven.

Ingekomen afvalstromen 2015	Hoeveelheid	Besparing kg CO2/ton	CO2 besparing
Bouw- en sloofafval	53000 ton	264 kg	14010 ton
Bedrijfsafval	6775 ton	199 kg	1348 ton
Puin	80000 ton	5 kg	405 ton
Hout B	3500 ton	282 kg	986 ton
Hout C	400 ton	110 kg	44 ton
Kunststoffen	100 ton	2118 kg	212 ton
Groenafval	7500 ton	114 kg	851 ton
Papier en karton	1000 ton	598 kg	598 ton
<b>Totale besparing</b>			<b>18454 ton</b>

### 5.5 Projecten

Conform de definitie van 'projecten' uit de begrippenlijst uit Handboek 3.0 van de CO2-Prestatieladder is 95% van de emissie het gevolg van projecten. Bijna de gehele uitstoot van de scope 1 emissies zijn toe te schrijven aan projecten. Het elektriciteits- en gasverbruik van de kantoren valt onder overhead. Onder 'overhead' wordt verstaan het energieverbruik van het kantoorgebruik.



Er zijn in 2016 nog geen projecten aanwezig waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Wanneer dit wel het geval is, zijn de projecten terug te vinden in de projectenportefeuille.

## 5.6 Normalisering meetresultaten

Om jaarlijks een goede vergelijking te maken met het voorgaande jaar is een normalisering van de meetresultaten gewenst. Dit is noodzakelijk omdat er bij een groei van het bedrijf absoluut gezien een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsvindt. Relatief gezien hoeft dit niet het geval te zijn. Daarom wordt er gebruik van gemaakt van 2 kengetallen waarmee de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot te beoordelen is. Ook voor de voortgang van de doelstellingen is deze normalisering van groot belang. De volgende kengetallen worden gebruikt voor de normalisering:

- ✓ CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE
- ✓ CO<sub>2</sub>-uitstoot per gerelateerd aan de omzet

## 6. Kwantificeringsmethode

### 6.1 Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2016 is een Excel sheet gebruikt. Om de energiestromen om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de lijst CO<sub>2</sub> Emissiefactoren ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). De lijst CO<sub>2</sub>/emissiefactoren is ontstaan uit een samenwerking tussen diverse partijen en is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Hiervoor is gekozen omdat dit een eenvoudige en goedkope methode is.

Er is gebruik gemaakt van de emissiefactoren die op 13 maart 2017 op de website van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gepubliceerd stonden. Jaarlijks bij het opstellen van de footprint wordt gebruik gemaakt van de meest actuele lijst van emissiefactoren.

De verbruikscijfers zijn in kaart gebruik door het gebruik van facturen en leveringsoverzichten van de leveranciers en uit eigen tankregistratie uit de bulk tank.

### 6.2 Onzekerheden

Zoals hierboven aangegeven zijn de verbruikscijfers in kaart gebracht aan de hand van de facturen. Het verbruik zou enigszins af kunnen wijken van de werkelijkheid. Dit heeft te maken met het feit dat niet alle voorraden bekend zijn. De voorraad van de ondergrondse tank in Nieuwveen is wel bekend, maar de voorraden van de mobiele dieseltanks die verspreid staan op verschillende (project)locaties zijn niet bekend. Er wordt dus vanuit gegaan dat de ingekochte diesel gelijk is aan het verbruik. Ook bij het tanken van brandstof uit de ondergrondse voorraadtank in Nieuwveen is een onzekere factor. Het kan voor komen dat er een foutief nummer wordt ingevoerd of dat er getankt wordt met een pas van een andere werknemer. Alle tankregistraties die niet in een categorie geplaatst kunnen worden vallen in de categorie "overig".

Daarnaast wordt er ook door de garage van Spelt regelmatig getankt uit de ondergrondse tank. Dit kunnen allerlei verschillende machines zijn en is dus ook niet toe te wijzen aan een bepaalde categorie.

Wat betreft het elektriciteits- en gasverbruik zijn er ook onzekerheden. In Heerenveen en Bussum wordt er eens in het jaar een factuur gestuurd over een periode die midden in een kalenderjaar begint of eindigt. Hierdoor is het verbruik niet exact toe te schrijven aan het jaar van de desbetreffende CO<sub>2</sub>-footprint. Dit geldt ook bij het gasverbruik.

## 7. Verklaring ISO 14064-1

Deze emissie inventaris is opgesteld volgens de eisen uit paragraaf §7.3 van de ISO 14064-1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt hoe de eisen van de ISO-norm verwerkt zijn in dit rapport.

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Paragraaf in rapport	Rapportage-eis
	A	§ 2.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	§ 2.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	§ 2.3	Rapportageperiode
4.1	D	§ 3.1	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	§ 5.1	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	§ 5.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	§ 5.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	n.v.t	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I	§ 5.1	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig elektriciteit, hitte of stoom.
5.3.2	J	§ 5.1	GHG-emissie-inventaris basis jaar
4.3.3	K	§ 6.1	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	§ 6.1	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
4.3.5	M	n.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren.
5.4	N	§ 6.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingsfactoren
	O	§ 6.2	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	P	Hfst. 6	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld.
	Q	n.v.t	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd incl. type verificatie.